

NAVIO AUXILIAR PARA

Estudo Técnico Preliminar 8/2026**1. Informações Básicas**

Número do processo: 63142.000135/2026-71

2. Descrição da necessidade

O Navio Auxiliar Pará é um meio cuja principal missão consiste na execução de Ações Cívico-Sociais (ACiSo), com foco na oferta de atendimento médico, ambulatorial e laboratorial à população ribeirinha.

A integração dos sistemas de navegação é essencial para garantia da segurança à navegação durante a realização das Ações Cívico-Sociais.

Trata-se da manutenção com eventual substituição dos sistemas de modo a corrigir e garantir a conectividade entre equipamentos de navegação que usam protocolo NMEA 0183, a fim de integrar notebook responsável por processar programa de navegação OpenCPN, GPS modelo Furuno GP-39, AIS modelo Furuno FA-1501, Radar RDP-150 e multiplexador NMEA 0183.

Portanto, a contratação deste serviço com fornecimento de peça justifica-se pela necessidade de garantir o pleno funcionamento e a disponibilidade contínua do equipamento mencionado. Ademais, este serviço deve ser realizado por empresa devidamente qualificada e certificada, com profissionais capacitados, que possuam acesso a peça originais e que forneça suporte para eventual reavaliação por um período de um ano após a execução do serviço.

3. Área requisitante

Área Requisitante	Responsável
Divisão de Operações	1T Felipe Marques

4. Descrição dos Requisitos da Contratação

A presente contratação tem por objeto a prestação de serviços de manutenção corretiva, com fornecimento de peças, para integração dos sistemas de navegação, utilizados a bordo do Navio-Auxiliar Pará. Tal equipamento é essencial para garantir a segurança da navegação, viabilizando produtos precisos e imediatos durante as Ações Cívico-Sociais. Dessa forma, os seguintes requisitos devem ser atendidos:

Requisitos indispensáveis:

- A manutenção deverá ser executada por empresa especializada e certificada, com técnicos capacitados e com experiência comprovada em equipamentos similares;
- O serviço deverá ser realizado conforme as especificações técnicas do fabricante de cada equipamento, com a utilização exclusiva de peças genuínas ou homologadas;
- O atendimento deverá ocorrer preferencialmente de forma presencial, no Navio-Auxiliar Pará, ou mediante envio e devolução dos equipamentos, com transporte e seguro sob responsabilidade da contratada;
- Deverá ser fornecido laudo técnico de manutenção e relatório de execução dos serviços prestados, com descrição detalhada dos procedimentos adotados;

- O prazo de conclusão dos serviços será de 10 dias úteis, contados da solicitação formal via e-mail.

Padrões mínimos de qualidade:

- Garantia de um ano para os serviços executados e para as peças substituídas;
- Atendimento técnico ágil e eficaz, com comunicação clara sobre eventuais diagnósticos, defeitos e soluções;
- Em caso de impossibilidade de reparo, deverá ser apresentada justificativa técnica formal e detalhada.

5. Levantamento de Mercado

Para subsidiar a definição da solução mais adequada à necessidade da Administração, foi realizado levantamento de mercado junto aos fornecedores para a prestação dos serviços de manutenção corretiva do sistema de integração dos equipamentos de navegação com fornecimento de material.

Foram observados os seguintes inciso da lei 14.133 de 1º de abril de 2021:

Art. 23. O valor previamente estimado da contratação deverá ser compatível com os valores praticados pelo mercado, considerados os preços constantes de bancos de dados públicos e as quantidades a serem contratadas, observadas a potencial economia de escala e as peculiaridades do local de execução do objeto.

§ 1º No processo licitatório para aquisição de bens e contratação de serviços em geral, conforme regulamento, o valor estimado será definido com base no melhor preço aferido por meio da utilização dos seguintes parâmetros, adotados de forma combinada ou não:

I - composição de custos unitários menores ou iguais à mediana do item correspondente no painel para consulta de preços ou no banco de preços em saúde disponíveis no Portal Nacional de Contratações Públicas (PNCP);

II - contratações similares feitas pela Administração Pública, em execução ou concluídas no período de 1 (um) ano anterior à data da pesquisa de preços, inclusive mediante sistema de registro de preços, observado o índice de atualização de preços correspondente;

III - utilização de dados de pesquisa publicada em mídia especializada, de tabela de referência formalmente aprovada pelo Poder Executivo federal e de sítios eletrônicos especializados ou de domínio amplo, desde que contenham a data e hora de acesso;

Diante disso, entende-se que a solução a ser adotada é compatível com a realidade do mercado, sendo possível realizar a contratação por dispensa de licitação nos termos do art. 75, inciso II, da Lei nº 14.133/2021.

6. Descrição da solução como um todo

A solução adotada consiste na contratação de empresa especializada para prestação de serviços de **manutenção corretiva, com fornecimento de peças**, para **o sistema de integração dos equipamentos de navegação**, empregados no Navio-Auxiliar Pará para a realização de Ações Cívico-Sociais.

A manutenção corretiva deverá ser feita com o fornecimento de equipamentos multiplexado NMEA 0183 com no mínimo 2 entradas e 6 saídas e todo material necessário para instalação e configuração dos sistemas, compreendendo diagnóstico técnico, substituição de peças e testes operacionais, sempre com a utilização de componentes originais ou devidamente homologados.

Justificativa técnica:

A escolha dessa solução se justifica pela necessidade de garantir o funcionamento contínuo dos equipamentos de navegação de forma integrada, que é essencial para a navegação durante as missões do Navio. A manutenção adequada desses equipamentos impacta diretamente nas comissões de Ação Cívico-Sociais.

Justificativa econômica:

A adoção da solução por demanda, com contratação pontual de manutenção corretiva mediante dispensa de licitação, mostra-se mais vantajosa do ponto de vista econômico do que a aquisição de novos equipamentos ou a celebração de contratos contínuos. Isso se deve ao fato de que os equipamentos, embora sujeitos a desgaste, apresentam boas condições de operação e sua manutenção programada permite prevenir falhas e reduzir custos com substituições desnecessárias.

7. Estimativa das Quantidades a serem Contratadas

Contratação do serviço de manutenção do sistema de integração dos equipamentos de navegação com substituições de peças do Navio Auxiliar “Pará” (NAPara), para prontidão operativa do mesmo.

8. Estimativa do Valor da Contratação

Valor (R\$): 12.375,64

O custo máximo a ser verificado para contratação é de R\$ 12.375,64 (Doze mil, trezentos e setenta e cinco reais e sessenta e quatro centavos)

9. Justificativa para o Parcelamento ou não da Solução

Sob a égide da Súmula 247 do Tribunal de Contas da União, a regra do parcelamento do objeto, comumente adotada na condução da aquisição pública, não será observada neste Dispensa Eletrônica, visto se tratar de um único objeto e indivisível não sendo, portanto, percebidas as hipóteses afetas à economia de escala, ao aproveitamento do mercado e à ampliação da competitividade.

10. Contratações Correlatas e/ou Interdependentes

Não há contratações correlatas e/ou interdependentes em fase de planejamento, ademais as demandas existentes no processo em lide objetiva atender às requisições operacionais do NA PARÁ.

11. Alinhamento entre a Contratação e o Planejamento

Sob o amparo do Decreto nº 10.947, de 25 de janeiro de 2022, art. 1º, parágrafo único, é facultado ao Comando da Marinha a elaboração do Plano de Contratações Anual no Sistema de Planejamento e Gerenciamento de Contratações – PGC, sem, no entanto, prejudicar a observância do princípio do planejamento de que trata o Art. 5º da Lei nº 14.133, de 2021, optando-se por instrumentalizar ferramenta própria materializada na figura do Programa de Aplicação de Recursos (PAR).

12. Benefícios a serem alcançados com a contratação

Espera-se alcançar, com esta contratação, os seguintes benefícios:

1. **Continuidade e confiabilidade dos equipamentos** para prestação de serviços nas comunidades ribeirinhas atendidas;
2. **Preservação e prolongamento da vida útil dos equipamentos**, reduzindo a necessidade de substituição prematura e evitando gastos desnecessários com aquisição de novos bens;
3. **Minimização de falhas técnicas durante as operações**, por meio da realização periódica de manutenções preventivas, garantindo a disponibilidade dos equipamentos durante todo o ciclo operacional;
4. **Eficiência logística e administrativa**, ao permitir o atendimento integrado dos equipamentos por uma única empresa, reduzindo custos indiretos e otimizando a gestão contratual;
5. **Atendimento à missão institucional da Marinha do Brasil**, ao assegurar os meios necessários para a realização de ações cívico-sociais voltadas à promoção da saúde e cidadania em áreas de difícil acesso.

13. Providências a serem Adotadas

Após a conclusão do processo será necessário agendamento célere, junto à empresa, para retirada dos equipamentos a serem mantidos.

14. Possíveis Impactos Ambientais

Os itens em tela e as manutenções requeridas não apresentam caráter ofensivo ao meio ambiente.

15. Declaração de Viabilidade

Esta equipe de planejamento declara **viável** esta contratação.

15.1. Justificativa da Viabilidade

Esta equipe declara viável e exequível a instalação do equipamento a bordo deste Navio.

16. Responsáveis

Todas as assinaturas eletrônicas seguem o horário oficial de Brasília e fundamentam-se no §3º do Art. 4º do [Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020](#).

FELIPE FREITAS DE OLIVEIRA MARQUES

Pregoeiro



Assinou eletronicamente em 26/03/2026 às 10:35:03.